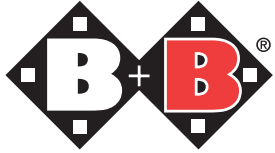


## Allgemeine Hinweise

Bischoff & Bischoff empfiehlt den Rollstuhl alle 12 Monate oder, bei intensiver Nutzung früher, von einem autorisierten Servicetechniker überprüfen zu lassen. Bei beobachteten Fehlern sollte der Rollstuhl umgehend überprüft werden. Eine Überprüfung vor dem Wiedereinsatz ist ebenfalls erforderlich. Überprüfen Sie hierzu alle Teile gemäß Wartungstabelle.

### Sicherheitshinweise:

- Wir empfehlen, sich an unsere Serviceabteilung zu wenden, bevor Sie Reparaturarbeiten an einem Rollstuhl durchführen, der in einen Unfall verwickelt war.
- Wartung und Reparaturen am Rollstuhl dürfen nur von geschulten und autorisierten Servicetechnikern ausgeführt werden. Befristete Mitarbeiter und Personen in der Schulung dürfen Reparatur- und Austauscharbeiten nur unter der Aufsicht eines autorisierten Servicetechnikers durchführen.
- Wartungsarbeiten dürfen nur an einem leeren Rollstuhl, ohne Benutzer, durchgeführt werden.
- Achten Sie stets darauf, dass Sie sicher arbeiten, insbesondere, wenn Sie den Rollstuhl anheben müssen.
- Bischoff & Bischoff liefert einen Rollstuhl mit Werksvoreinstellungen. Sollte eine Konfiguration bestellt werden, die Störungen verursacht, wenden Sie sich umgehend an Bischoff & Bischoff.
- Ziehen Sie das Ladekabel aus dem Batterieladeanschluss des Elektrorollstuhles, bevor Sie Wartungsarbeiten durchführen.
- Die Programmierung sollte ausschließlich von Fachkräften mit fundierten Kenntnissen über Rollstuhl-Steuersysteme durchgeführt werden. Eine falsche Programmierung kann zu einer unsicheren Einrichtung des Rollstuhles für den Benutzer führen. Bischoff & Bischoff übernimmt keinerlei Haftung für Schäden und Verluste jeglicher Art, falls die Programmierung des Steuersystems ohne Genehmigung von Bischoff & Bischoff geändert wurde.
- Während der Wartungs- und Reparaturarbeiten ist der Servicetechniker jederzeit voll für die Einhaltung der regional geltenden Sicherheitsrichtlinien und Normen verantwortlich.
- Nach der Reparatur, Neuprogrammierung oder Erneuerung von Teilen muss die Funktionsfähigkeit des gesamten Rollstuhles immer kontrolliert werden. Achten Sie besonders auf Sicherheitsfunktionen wie Fahrtverlangsamung oder Fahrsperrern, wenn die elektrischen Sitzverstellungen verwendet werden.
- Vermeiden Sie jede Berührung mit den Motoren des Rollstuhles. Die Motoren sind während des Betriebs ständig in Bewegung und können sich stark aufheizen. Bei Körperkontakt besteht Verbrennungsgefahr. Nach der Verwendung kühlen sich die Motoren langsam ab.
- Jeder Rollstuhl besitzt bewegliche oder rotierende Teile. An den beweglichen Teilen besteht Einklemmgefahr. Im Bereich der beweglichen Teile ist daher besondere Vorsicht geboten.



**Prüfung und Zeitintervalle**

| Wann   | Was  | Zur Beachtung  |
|--|--|--|
| <p><b>Vor jedem Fahrtantritt</b></p>                                     | <p><b>Funktionsprüfung der Bremsanlage</b><br/>           Bremse bis zum Anschlag betätigen. Die gebremsten Räder dürfen sich bei normaler Benutzung nicht mehr drehen.</p> <p><b>Verschleißprüfung der Druckbremse</b><br/>           Bremshebel seitlich bewegen. Fester Sitz aller Schrauben.</p> <p><b>Überprüfung des Reifenluftdrucks</b><br/>           Standard- Bereifung vorne: max. 2 - 2,5 bar<br/>           Standard- Bereifung hinten: max. 3 - 4 bar<br/>           Leichtlauf- Bereifung: max. 6 - 7,5 bar<br/>           Elektrorollstühle: Vorne max. 2,5 bar / hinten max. 3,5 bar<br/>           Scooter: Vorne und hinten max. 3,5 bar</p> <p><b>Überprüfung des Reifenprofils</b></p> | <p>Durchführung der Prüfung durch den Benutzer oder eine Hilfsperson.<br/>           Bei fehlerhafter Bremse die Instandsetzung durch eine autorisierte Fachwerkstatt veranlassen.<br/>           Durchführung der Prüfung durch den Benutzer oder eine Hilfsperson.<br/>           Bei zu großem Bremshebelspiel die Instandsetzung der Bremse durch eine autorisierte Fachwerkstatt veranlassen.<br/>           Durchführung der Prüfung durch den Benutzer oder eine Hilfsperson.<br/>           Hierzu Luftdruck- Prüfgerät benutzen.<br/> <i>Achtung !</i><br/>           Zu niedriger Reifendruck wirkt sich negativ auf das Bremsverhalten aus.</p> |
| <p><b>Alle 4 Wochen</b><br/>           (je nach Gebrauchshäufigkeit)</p> | <p><b>Ölen der beweglichen Bauteile</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Alle Drehpunkte der Kreuzstrebe</li> <li>- Bewegliche Teile der Seitenteile</li> <li>- Bremshebellager</li> <li>- Beinstützenlager</li> </ul> <p><b>Überprüfung der Schrauben und Anbauteile auf ihren festen Sitz</b></p>  | <p>Sichtprüfung durch den Benutzer.<br/>           Bei abgefahrenem Reifenprofil oder einer Beschädigung des Reifens die Instandsetzung durch eine autorisierte Fachwerkstatt veranlassen.<br/>           Durchführung durch den Benutzer oder eine Hilfsperson.<br/>           Vor dem ölen der Bauteile diese von Altölrresten befreien.<br/>           Überschüssiges Öl entfernen.<br/>           Durchführung der Prüfung durch den Benutzer oder eine Hilfsperson.</p>   |
| <p><b>Alle 6 Monate</b><br/>           (je nach Gebrauchshäufigkeit)</p> | <p><b>Überprüfungen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sauberkeit</li> <li>- Allgemeiner Zustand</li> </ul>  | <p>Beachten Sie die Pflege- und Hygienehinweise.<br/>           Bei eventuellen Mängeln beauftragen Sie bitte nur autorisierte Fachwerkstätten mit den notwendigen Instandsetzungsarbeiten, denn nur diese sind in die Ausführung der erforderlichen Arbeiten eingewiesen und verfügen in der Regel über ausreichend geschultes Personal.</p>  |
| <p><b>Alle 12 Monate</b> (Empfehlung)</p>                                | <p><b>Wartung gemäß B+B Wartungsplan 6-35 und VDE Prüfprotokoll</b></p>  | <p><b>Durchführung der Wartung nur durch eine autorisierte Fachwerkstatt</b></p>   |

Protokollblatt bitte kopieren und Kopie verwenden

Kunde:

|  |                   |                    |  |               |       |           |     |              |
|--|-------------------|--------------------|--|---------------|-------|-----------|-----|--------------|
| Alevo<br>Alevo Alu<br>Alevo Country<br>Alevo X | Kettler<br>Beliva | RL-Smart<br>Capero |  | Rollator B XL | Senio | Senio SRL | VFG | Rezi<br>Gebo |
|--|-------------------|--------------------|--|---------------|-------|-----------|-----|--------------|

**Baugruppe 1 - Rahmen - Gehäuse**

|   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|
| Standprüfung<br>(Montage- Richtplatte)                        | X | X | X |  | X | X | X | X | X |
| Sichtprüfung<br>(Lack / Chrom / Polster)                      | X | X | X |  | X | X | X | X | X |
| Falt- / Klappmechanismus überprüfen                           | X | X | X |  | X | X | X | X | X |
| Kontrolle der Konstruktion<br>(Schweißnähte, Lötstellen etc.) | X | X | X |  | X | X | X | X | X |
| Federstifte kontrollieren                                     | X | X |   |  |   |   | X | X |   |

**Baugruppe 4 - Räder vorne**

|                                      |   |   |   |  |   |   |   |  |  |
|--------------------------------------|---|---|---|--|---|---|---|--|--|
| Spiel Radlager überprüfen            | X | X | X |  | X | X | X |  |  |
| Spiel Lenklager überprüfen           | X | X | X |  | X | X | X |  |  |
| Position der Castorbuchse überprüfen | X | X | X |  | X | X | X |  |  |

**Baugruppe 5 - Räder hinten**

|                           |   |   |   |  |   |   |   |  |  |
|---------------------------|---|---|---|--|---|---|---|--|--|
| Spiel Radlager überprüfen | X | X | X |  | X | X | X |  |  |
|---------------------------|---|---|---|--|---|---|---|--|--|

**Baugruppe 6 - Bremsen**

|   |      |      |      |  |      |      |      |  |  |
|---|------|------|------|--|------|------|------|--|--|
| Bremsspiel einstellen                         | 2 mm | 2 mm | 5 mm |  | 5 mm | 5 mm | 5 mm |  |  |
| Bremsprüfung<br>(gebremste Räder oder Rollen) | X    | X    | X    |  | X    | X    | X    |  |  |

**Allgemeine Maßnahmen**

|   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|
| Scharfe Kanten / Grate beseitigen   | X | X | X |  | X | X | X | X | X |
| Schrauben* und Anbauteile (Schiebegriffe etc.)<br>auf festen Sitz und Grate überprüfen<br>*Anziehdrehmomente nach ISO 898-1 | X | X | X |  | X | X | X | X | X |
| Sauberheitskontrolle  | X | X | X |  | X | X | X | X | X |
| Bedienungsanleitung vorhanden?  | X | X | X |  | X | X | X | X | X |

Ergänzend sind die Anweisungen in der Gebrauchsanleitung zu berücksichtigen !

|                          |                      |                                     |                                     |
|--------------------------|----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Ausfüllanleitung:</b> | in Ordnung =         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                          | Beschädigung =       | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |
|                          | Austausch / Ersatz = | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

|                                  |                          |
|----------------------------------|--------------------------|
| <b>Wartung durchgeführt von:</b> |                          |
|                                  | Stempel und Unterschrift |
| <b>Nächster Service:</b>         |                          |
| <b>Ort / Datum:</b>              |                          |